



シェア散歩 企画書

同志社大学経済学部 宮崎 耕ゼミ 4 班

石島 孝俊 石垣 智貴 馬服 美季 安田 あい 柳井智花



目次

p2…目次

p3～4…シェア散歩とは

p5…背景と目的

p6～7…使い方 1 -検索編-

p7…使い方 2 -投稿編-

p8…【参考】拡張予定の機能



シェア散歩とは

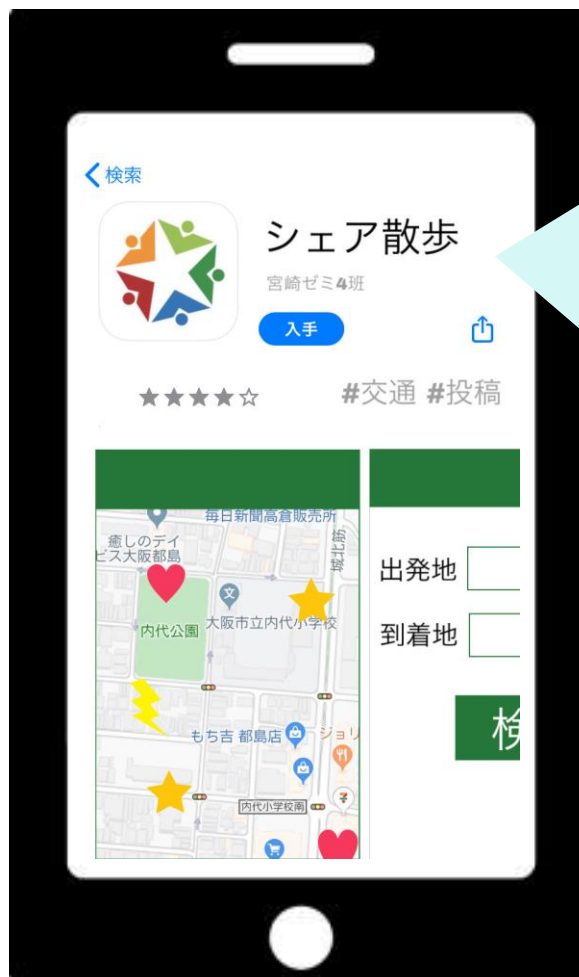


シェア散歩

同志社大学経済学部
宮崎耕ゼミ4班

シェア散歩とは

「スタンプ投稿・共有・ルート検索」の三つの機能で
移動時間に「ワクワク」を提供するアプリケーション



スタンプ 投稿

移動中、発見した「感動」をマップ上に
気分に合ったスタンプで投稿

文字や写真より
ダイレクトに
感情を表現

共有

投稿したスタンプはユーザー同士の
地図上で共有・表示

個人の感情を
スタンプで
ユーザー同士の
共通価値に昇華

ルート 検索

都営バスの均一運賃システムを利用し、
目的地の手前で降りて周辺のスポットを
楽しみながら移動できるバス＋徒歩の
ルートを提案！

車内混雑緩和、
バスの
価値向上による
交通分散効果

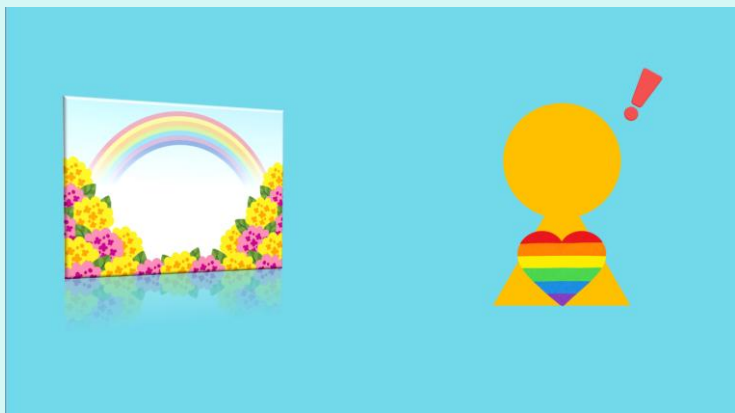


背景と目的

移動時間に感情価値を提供。

バス×徒歩で新たな移動経路を提案し、人々の移動を楽しく豊かに変えます！

なんでもない時間(＝移動時間)
に新たな価値を作る



システム化によって個人の発見などの感情を万人にわかる価値として表示し、日常的に共有できるようにする。**新たな移動価値**の提供。

詳しくは説明文に記載

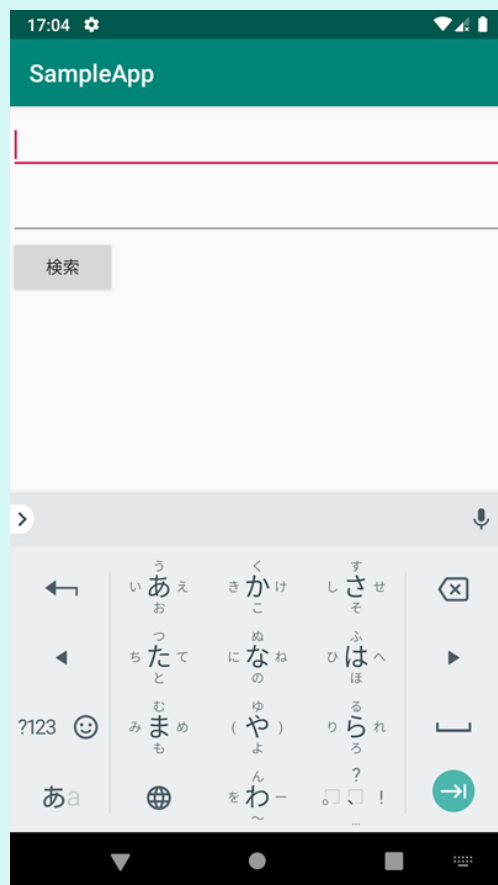


使い方 1 - 1

-検索編-

まずはアプリを起動し、ワクワクするルートと出会おう！

毎起動時の
ホーム画面



出発地と目的地を入力



「検索」をタップ

現在は都営バス
都02系統で運用



今後は都営バスの
全系統へ
対応エリアの
拡大を予定

オープンデータの
拡充により
実現可能



使い方 1 - 2

-検索編-

提案された「歩く区間」を選んでルートを決めよう

前画面で入力した
出発地と到着地の間で、
バスを下車して
「歩く区間」
を一覧表示

下車地-到着地
徒歩メリットポイント



一覧からルートを選
んでタップ



ルートを決したら
「マップを見る」をタップ

スタンプの個数
(徒歩メリット)
【感動】

体力・時間
(徒歩コスト)
【疲労度と時間】
を相対的に評価

【疲労度】
気温・湿度
高低差・距離
→消費kcalから
疲労を
ラジオ体操〇回分
で表現

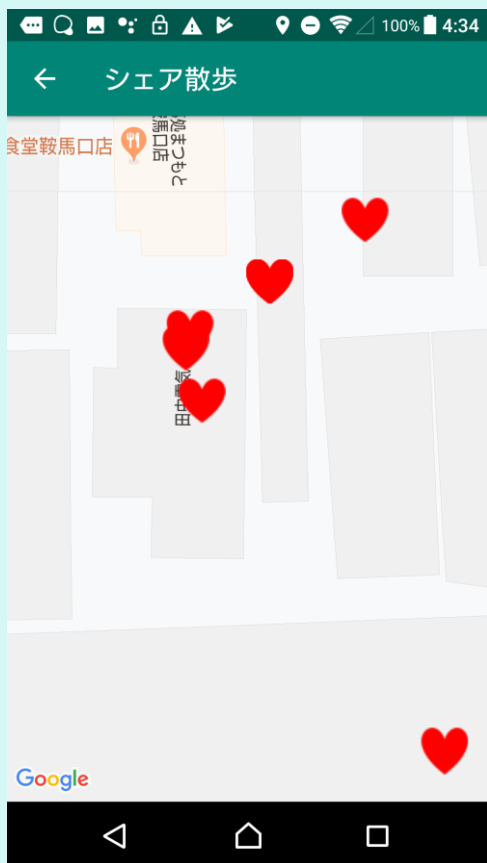
【時間】
バス時間ー徒歩時間



使い方 2

-投稿編-

マップを表示していざ出発！スタンプを經由して目的地に辿り着こう

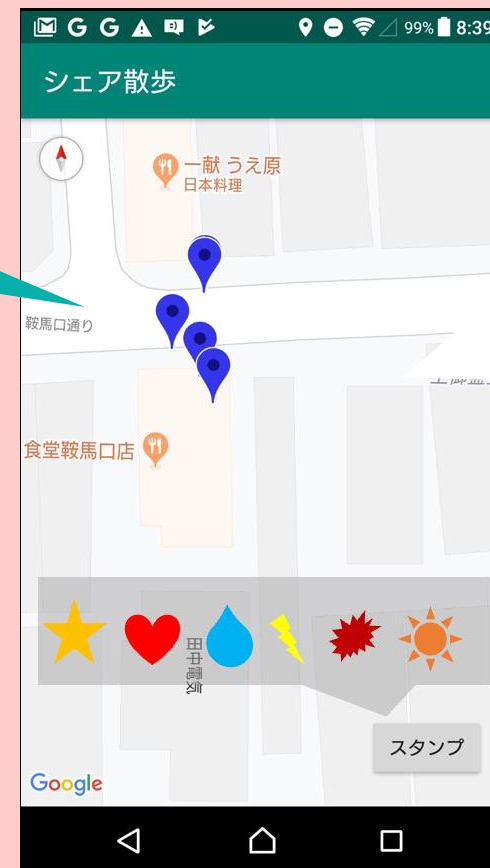


移動中に感動したら
スタンプをタップして投稿

プロトタイプでは
スタンプパレットは未実装

スタンプパレット機能で
よりの確に感動を表現 & 共有

「スタンプ」ボタンを
タップすると
現在地にスタンプが
投稿される





【参考】拡張予定の機能

ユーザー登録・ナビゲーション通知機能の追加

ユーザー登録

ユーザー登録を行うことで、
機種変更時の引継ぎや
検索精度の向上を可能に

登録時にユーザーの
お気に入りスタンプを
登録



検索時に
お気に入りスタンプに
+ポイントを付与

ナビゲーション通知機能

ルートのナビゲーションと
スタンプ地点での
通知機能で
ルート案内の正確性向上

スタンプ到達前に
スマートフォンに
通知を行う



バイブレーションで
スタンプを把握し、
歩きスマホの防止に